



COMMUNIQUÉ DE PRESSE POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Avec l'Xpédition, les pêcheurs invétérés seront servis !

Princeville (Québec), le 6 octobre 2016 - Même si la perfection n'est pas de ce monde, Princecraft s'en approche vraiment en offrant aux pêcheurs l'Xpédition, l'embarcation de pêche dont ils ont toujours rêvé.

En effet, pour la prochaine saison, le réputé constructeur canadien d'embarcations en aluminium a transformé ce modèle pour en faire une véritable machine de pêche, plus performante et sans compromis. Ceux qui placent la pêche au premier plan en auront plein les yeux lorsqu'ils jetteront un coup d'œil sur ce nouveau modèle.

Avec l'Xpédition, l'amateur de pêche peut configurer son embarcation sur mesure. Cela commence par le choix d'une longueur – 17'-11" (Xpédition 170) ou 20'-0" (Xpédition 200) – ainsi que d'une configuration parmi les trois offertes : un modèle à console latérale (SC), à double console (DC) ou avec double console et pare-brise pleine largeur (WS). Trois couleurs sont également disponibles : rouge, noir et gris magnétique.

Tout est réuni pour faire de ce modèle l'embarcation de pêche par excellence. Se basant sur la solide structure en aluminium H-36 qui fait sa fierté, Princecraft a complètement réaménagé l'intérieur de l'Xpédition pour une convivialité axée sur la pêche. On parle ici de consoles plus larges qui peuvent loger tous les instruments nécessaires, en plus d'un sonar de 12 pouces intégré optionnel. Il est même possible d'y ajouter un support pour un deuxième sonar de format similaire. Sous la console, on retrouve maintenant un puits pour la pédale d'accélérateur de moteur. Un puits similaire se retrouve sur la plateforme avant pour y loger la pédale du moteur électrique. Deux ajouts qui facilitent la conduite dans toutes les situations de pêche et augmentent le confort, tant en position assise que debout.

Les pêcheurs désirant toujours plus d'espace, Princecraft a allongé les plateformes avant et arrière pour faciliter les déplacements et permettre à deux pêcheurs d'effectuer des lancers sans se nuire. Et, puisque les plateformes sont plus grandes, les rangements le sont aussi. Le rangement central pour cannes devient plus fonctionnel avec l'ajout d'un couvercle en forme de "L" qui en facilite l'accès et, étant éclairé, l'équipement devient plus visible. Le rangement arrière permet même la mise en place d'une deuxième batterie pour alimenter les nombreux accessoires électriques et électroniques dont les pêcheurs modernes ne peuvent se passer.

Entre ces deux plateformes de pêche, on a intégré un système de drainage rapide de l'habitacle vers la pompe de cale pour plus de confort durant les journées pluvieuses. Puisqu'il est question d'humidité, Princecraft a encore innové à ce niveau en ajoutant des grilles permettant la circulation d'air dans les compartiments afin d'assécher, de faire sortir l'humidité et d'éliminer la condensation dans les rangements et garder tout l'équipement au sec. Un système de ventilation dans les rangements de la plate-forme avant peut également être ajouté en option.

Princecraft pense aux pêcheurs, mais pense aussi aux poissons ! L'Xpédition est muni de deux viviers de grande dimension (arrière : 44" / 77 litres – avant : 30" / 64 litres) utilisant le fameux



système ProFlo^{MD} Plus qui est le nec-plus-ultra pour garder les poissons en vie lors d'un tournoi ou pour les consommer plus frais le soir venu.

Côté motorisation, l'Xpédition peut être propulsé avec des moteurs hors-bord de Mercury, variant de 90 à 250 chevaux, selon la longueur choisie, pour convenir aux conditions de pêche auxquelles le pêcheur doit faire face.

Oui, un seul regard sera suffisant pour constater que le nouveau modèle Xpédition possède toutes les caractéristiques nécessaires pour offrir au passionné de pêche une embarcation à sa mesure.

À propos de Bateaux Princecraft inc.

Depuis 1954, Bateaux Princecraft inc., dont le siège social est situé à Princeville, Québec, Canada (propriété de Brunswick Corporation), créer des expériences uniques sur l'eau, autant pour les passionnés de pêche que pour les amateurs de plaisance, avec des ensembles « prêts à utiliser » pour ses bateaux de pêche en aluminium, ses pontons, ainsi que ses bateaux pontés. Son engagement est soutenu par son héritage de qualité, par son niveau de performance incomparable et par sa promesse de navigation sans tracas pendant de nombreuses années. Plus que jamais, des pêcheurs, des familles et des concessionnaires se joignent à Princecraft afin de créer des expériences nautiques inoubliables.

Pour plus de renseignements, visitez <http://www.princecraft.com>

À propos de Brunswick

Ayant son siège social à Lake Forest, Ill., États-Unis, les plus grandes marques de commerce Brunswick Corporation comprennent les manufacturiers de moteurs hors-bord, Mercury et Mariner; le manufacturier de moteurs *sterndrive* et *inboard* Mercury MerCruiser; le manufacturier de moteurs électriques MotorGuide; les manufacturiers de pièces et d'accessoires marins Attwood, Garelick et Whale; les distributeurs de pièces et d'accessoires marins Land 'N' Sea, Kellogg Marine, Diversified Marine, BLA et Bell RPG; les embarcations Bayliner, Boston Whaler, Brunswick Commercial and Government Products, Crestliner, Cypress Cay, Harris, Lowe, Lund, Meridian, Princecraft, Quicksilver, Rayglass, Sea Ray, Thunder Jet et Uttern; les équipements de conditionnement physique Life Fitness, Hammer Strenght, Cybex, Indoor Cycling Group et SCIFIT; les équipements de bien-être productif InMovement; les accessoires et tables de billard ainsi que du mobilier pour salles de jeux.

Pour plus de renseignements, visitez <http://www.brunswick.com>

-30-

Personne-ressource :

Jean-Philippe Martin-Dubois
Directeur Marketing et Recherche et Développement
Bateaux Princecraft inc.
Téléphone : (819) 364-5581, poste 1225